



Het nieuwe brugwachtershuis is de werkplek van onder meer Peter Scholte. Foto: Simon Bleeker

Nieuw brugwachtershuis is ruimer

Het oude brugwachtershuis van de Lemmerwegbrug in Sneek dat stamt uit 1960 is sinds april van dit jaar vervangen door een vernieuwd en meer van deze tijd zijnde brugwachterswoning.

SNEEK

Bouwbedrijf Koster is begin dit jaar begonnen met de bouw. De constructie is opgebouwd van staal en hout. Het brugwachtershuis is vooral groter dan zijn voorganger, want er worden meerdere bruggen bediend. Uiteraard de aangrenzende Lemmerwegbrug waar boten langs de Waterpoort varen, maar daarnaast ook de fietsbrug bij de Potterzijlstraat, aan de kant van de Lemmerweg.

De bovenverdieping van het brugwachtershuis is het centrale punt, in de kelder is het hydraulische systeem van de brug geïnstalleerd.

Scholte

Peter Scholte (56) uit Sneek is een van de vaste krachten in het brugwachtershuis. Hij is blij met de vernieuwing. „Het

is zeker een verbetering vergeleken met de oude brugwachterswoning. Het is nu allemaal veel ruimer en ik heb nu een aanrecht op de bovenverdieping. Ik hoef dus niet naar beneden te lopen voor mijn bakje koffie”, grapt hij.

In het huis houdt hij de vaarbewegingen strikt in de gaten met meerdere schermen om zich heen. Op een van de schermen kan hij de bruggen bekijken van de vaarroute. „Zo kan ik goed inschatten wat er allemaal aan komt. En kan ik de boten clusteren voor de brug.” Op een ander scherm heeft hij camerabeeld van de brug bij de Potterzijlstraat, en kan hij die met een touchscreen bedienen. De Lemmerwegbrug gaat nog ‘ouderwets’ met de hand, maar dat heeft voordelen. „Op een touchscreen gaan

alle slagbomen tegelijk naar beneden. Ik kan daar niet ingrijpen als het moet want dat loopt allemaal via het systeem. Bij de Lemmerwegbrug doe ik alles nog met knoppen die het mechanisme regelen. Als er op het laatste moment nog iemand onder de slagboom gaat kan ik het proces tegenhouden”, aldus Scholte.

Werkwijze

Op een drukke dag komen er minimaal 300 boten langs. „Zij moeten allemaal passeren en dan is het soms best druk. Op de schermen kan ik zien hoeveel boten er in aantocht zijn, en dan schat ik in wanneer ik de brug open.” Daarnaast moet Scholte rekening houden met de hulpdiensten en het openbaar vervoer. Op zijn bureau heeft hij een pieper liggen. De

politie belt altijd door wanneer zij langskomen. In de verte komt een bus aan rijden. „Lijn47 is weer eens te laat.” Hij wijst naar de klok waar met stukjes papier op de minuut staat aangegeven hoelang een lijnbus volgens dienstregeling langskomt. Scholte draait al vier jaar de bruggen, en geniet zichtbaar van zijn werk. „Het blijft altijd een uitdaging om al het verkeer goed te laten doorstromen. Met het aantal boten op het water, dat elk jaar stijgt, is het een leuke uitdaging.” Voor Scholte wordt die uitdaging makkelijker gemaakt door de vernieuwing van de brugwachterswoning. Hij verwacht dat de huidige situatie wel meer dan tien jaar mee kan.

Joshi Kuiper